

C O N C E P T



GroenLinks Lelystad verkiezingsprogramma 2010-2014

“Groen werkt!”

In dit verkiezingsprogramma:

Pagina 2	Inleiding: Lelystedelingen met idealen
Pagina 3	Groene banen
Pagina 3	Milieubeleid voor de toekomst
Pagina 4	Een mooie toekomst zonder vliegveld Lelystad
Pagina 4	Groen Lelystad
Pagina 5	Werken in Lelystad
Pagina 5	Lelystad op de fiets!
Pagina 6	Veilig in het verkeer (en beperken geluidsoverlast van het verkeer)
Pagina 6	Goed openbaar vervoer
Pagina 6	De gemeente is er voor de bewoners
Pagina 7	Een verstandig softdrugsbeleid
Pagina 7	Jongeren thuis in Lelystad
Pagina 8	De school is het kloppend hart van de wijk
Pagina 8	Gastvrij en tolerant Lelystad
Pagina 8	Kleurrijk Lelystad (internationale samenwerking)
Pagina 9	Minimabeleid: iedereen doet mee
Pagina 9	Zorgen voor elkaar
Pagina 9	Leven zonder hindernissen: gelijke kansen voor gehandicapten
Pagina 10	Een betaalbare (huur)woning voor iedereen
Pagina 10	Genieten van je woonomgeving
Pagina 10	Veilig samenleven
Pagina 11	Broedplaatsen voor cultuur
Pagina 11	Talentenjacht voor stadseconomie
Pagina 11	Stadshart
Pagina 11	Natuur en Levendigheid aan de kust

C O N C E P T

Pagina 12	Vitaal platteland
Pagina 12	Dierenwelzijn
Pagina 12	De Groene metropool
Pagina 13	Bijlage: Prestaties GroenLinks in 2006-2010
Pagina 14	Kandidatenlijst

Inleiding: Lelystedelingen met idealen.

Lelystad is een stad van pioniers. Veel Lelystedelingen kwamen en komen naar de polder met idealen om een nieuwe samenleving op te bouwen. Veel Lelystedelingen herkennen dat ook bij GroenLinks.

GroenLinks is een partij met idealen. Wij strijden voor een rechtvaardige samenleving, een samenleving zonder uitsluiting, een samenleving die verantwoordelijk omgaat met onze aarde.

GroenLinks werkt vandaag aan de oplossingen voor morgen: we houden rekening met toekomstige generaties.

Wat zijn onze idealen voor Lelystad?

GroenLinks wil dat Lelystad een sociale stad is waar mensen prettig samenleven. Waar mensen met elkaar rekening houden en elkaar respecteren. Waar iedereen deelneemt aan de samenleving. Waar de gemeente achterstanden bestrijdt, mensen stimuleert zelfredzaam te zijn en iedereen bij de samenleving betrokken houdt. Lelystad zal groeien naar circa 80.000 inwoners en 30.000 arbeidsplaatsen. Het doel van deze groei is een stad die "af" is. Lelystad is dan een stad met voldoende werkgelegenheid en goede voorzieningen.

GroenLinks wil dat Lelystad een groene, ruime en gezonde stad is. Het groen is wat Lelystad zo uniek maakt! GroenLinks wil dat de gemeente samen met inwoners werkt aan een prettige en gezonde woon- en leefomgeving. De gemeente moet de kwaliteit van het milieu beschermen ten behoeve van mensen, dieren en planten.

GroenLinks wil dat de gemeente en de politiek eerlijk zijn tegen inwoners. Inwoners moeten vertrouwen kunnen hebben in de gemeente en politiek. De gemeente moet op een open en eerlijke wijze met inwoners communiceren. GroenLinks wil niet dat besluiten in achterkamertjes worden genomen. De politiek moet in alle openheid en in gesprek met inwoners besluiten nemen.

GroenLinks wil samen met de inwoners keihard werken om deze idealen in de praktijk te brengen.

C O N C E P T

Groene banen (green deal)



GroenLinks wil de klimaatcrisis (= opwarming van de aarde) en de economische crisis in een keer aanpakken.

Om de gevolgen van de economische crisis te verzachten, moet de overheid investeren in vergroening van de economie. Dat is, kort samengevat, de Green Deal van GroenLinks en de Europese Groenen. Net als de New Deal van Roosevelt (president V.S. rond de Tweede

Wereldoorlog) moet de Green Deal de economie van Nederland en Europa in beweging krijgen en moderniseren. Zo ontstaan er banen waar toekomst in zit. Op alle niveaus, dus ook lokaal, werkt GroenLinks aan groene banen. In dit verkiezingsprogramma staan veel ideeën voor groene banen.

Milieubeleid voor de toekomst

Het beperken van klimaatsveranderingen is een verantwoordelijkheid van alle overheden en inwoners. Dus ook van de gemeente Lelystad. . Daartoe stellen wij een heel pakket aan maatregelen voor, te beginnen met meer en betere voorlichting door de gemeente aan de burgers over energiebesparing.

GroenLinks wil dat Lelystad voor de eigen inwoners betaalbare groene energie maakt uit wind, zon en andere groene bronnen. Zo is Lelystad ook op het gebied van energievoorziening voorbereid op de toekomst.

Lelystad zal geleidelijk overgaan op energiezuinige en dimbare straatverlichting, te beginnen in Warande. Duurzaam bouwen gaat volgens het BREEAM-NL Nieuwbouwkeurmerk, dat de wettelijke minimum eisen overstijgt.

Gemeentelijk milieubeleid mag niet beperkt blijven tot afvalinzameling en een goede handhaving van de afgesproken regels. Het moet verweven zijn in alle activiteiten van de gemeente.

Om bedrijven te helpen zuiniger met energie om te gaan is GroenLinks voorstander van een klimaatfonds (=een fonds voor duurzame maatregelen van bedrijven en instellingen). Daaruit kunnen goede initiatieven mogelijk worden gemaakt.

De Biologische landbouw moet op steun kunnen rekenen van de gemeente. De komst van meer biologisch werkende bedrijven moet gestimuleerd worden. Intensieve veehouderij moet worden teruggedrongen. Verduurzaming van de reguliere landbouw wordt bevorderd.

C O N C E P T

Een mooie toekomst zonder vliegveld Lelystad

GroenLinks Tweede-Kamerlid Kees Vendrik: "Door de uitbreidingsplannen van regionale luchthavens, spreidt het vliegtuiglawaai als een inktvlek over Nederland uit."

GroenLinks wil geen uitbreiding van vliegveld Lelystad. Lelystedelingen willen zonder geluidsoverlast in hun stad wonen. Schiphol wil bij vliegveld Lelystad uitbreiden met (o.a.) chartervluchten. Lelystad wordt ingeklemd tussen aan- en uitvliegroutes. Grote vliegtuigen zullen langs de randen van de stad vliegen. Wie wil daar nog wonen? De gemeente zal alles in het werk moeten stellen om de grootschalige uitbreiding van het vliegveld tegen te gaan.



Er wordt wel gezegd dat uitbreiding van het vliegveld nodig is om werkgelegenheid te scheppen. GroenLinks betwijfelt dat. Het zal voornamelijk om vluchtig/onzeker werk gaan. Vliegveld Lelystad vormt de strategische reserve van Schiphol. Dat betekent dat Schiphol vliegveld Lelystad in economisch goede tijden wil ontwikkelen vanwege de grotere vraag naar capaciteit. Bij een dalende vraag (door slechte economie, hoge olieprijs en invoer BTW) zal Schiphol eerst op Lelystad bezuinigen voordat er op Schiphol ingekrompen wordt. Daarnaast zullen de betere banen op Schiphol blijven. GroenLinks wil groene werkgelegenheid creëren.

Door uitbreiding wordt ook het leefmilieu verder aangetast. Uit onderzoek rond Schiphol blijkt dat de uitlaatgassen van de vliegtuigen slecht voor de gezondheid van omwonenden zijn. Het verminderen van de uitstoot is ook belangrijk om de klimaatverandering te beperken.

De overlast die veel Lelystedelingen hebben van kleine vliegtuigjes of grote vliegtuigen die boven de stad cirkelen voordat ze op Schiphol landen moet worden bestreden. GroenLinks wil dat er een verbod komt voor alle vliegtuigen die Schiphol of vliegveld Lelystad aandoen om boven de stad te vliegen.

*Afbeelding "Onze wekker": Dennis Kenter
Meer informatie op: <http://www.geenluchthavenflevoland.nl/>*

Groen Lelystad

De grootste kwaliteit van Lelystad is het vele groen. Het is een van de belangrijkste redenen waarom mensen in Lelystad wonen. Dat groen moet worden gekoesterd. Het maakt Lelystad uniek. Groen is belangrijk voor de leefbaarheid in de buurten en wijken. En het zorgt er ook voor dat die wijken de concurrentie aan kunnen met de nieuwbouwwijken zowel in Lelystad als met de VINEX wijken elders in Nederland. Daarom is GroenLinks tegen het opofferen van waardevol

C O N C E P T

groen voor woningbouw. Elk plan voor nieuwbouw in de stad wordt door GroenLinks kritisch bekeken. Plannen waarin waardevol groen verdwijnt wijst GroenLinks af.

Het groen in de stad moet mooi en aantrekkelijk zijn. Bewoners van alle leeftijden moeten er kunnen recreëren. Groengebieden kunnen worden versterkt door de aanleg van o.a. speelplekken, barbecueplaatsen, ontmoetingsplekken en betere wandel- en fietspaden. In nieuwbouwwijken moeten voldoende groen- en recreatieve voorzieningen worden ingepland.

Werken in Lelystad

Iedereen heeft recht op werk. Mensen met een bijstandsuitkering moeten door de gemeente naar werk begeleid worden. Daarbij moet rekening gehouden worden met de persoonlijke omstandigheden, wensen en mogelijkheden. Er moeten voldoende scholings- en stageplekken zijn voor wie dat nodig heeft. Vrijwilligerswerk met behoud van uitkering is ook een mogelijkheid, voor mensen die lang afhankelijk zijn van een uitkering.

GroenLinks vindt het belangrijk dat bedrijven meer vrouwen, minderheden, gehandicapten en langdurig werklozen in dienst nemen. De gemeente moet bedrijven daarin stimuleren. Discriminatie op de arbeidsmarkt moet worden bestreden. Het onderwijs en het bedrijfsleven moeten meer samenwerken om mensen op te leiden die op de arbeidsmarkt nodig zijn.

Lelystad op de fiets!

Lelystad is een prachtige fietsstad. Toch is het gebruik van de fiets voor de korte verplaatsingen hier minder dan 25%. Het landelijk gemiddelde ligt tegen 35% (Zwolle en Groningen zijn koplopers met 45 en 50%).



Het gescheiden verkeerssysteem maakt dat fietsen hier veilig is, maar de hellingen vormen voor sommigen een onoverkomelijke barrière. De situatie rond de Groene Carré en met name bij het station zijn een duidelijke verslechtering voor fietsers, maar ook voor voetgangers en gehandicapten.

GroenLinks zal als meest fietsvriendelijke partij in de raad blijven aandringen op directe en veilige fietsverbindingen met de belangrijkste voorzieningen in de stad. Onduidelijke routes, omrijden, verlichting, bebording en achterstallig onderhoud moeten verbeterd worden. Dit geldt ook voor de recreatieve en regionale fietsroutes.

Veel Lelystedelingen maken gebruik van de fiets. Belangrijke voorzieningen zoals het centrum moeten voor hen goed bereikbaar zijn. In het centrum zijn de afstanden nogal groot. Daarom vindt GroenLinks dat er ook door het centrum fietsroutes moeten zijn. De fiets moet in het centrum gestald kunnen worden dicht

C O N C E P T

bij de belangrijkste winkels en voorzieningen. Vlakbij het station moeten voldoende gratis fietsenstallingen zijn.
De zgn. binnenring voor fietsers in het stadshart moet worden gerealiseerd.

Veilig in het verkeer (en beperken geluidsoverlast van het verkeer)

Door het drukker wordende verkeer neemt het aantal (ernstige) ongevallen toe. Vooral op de Lelystadse dreven. GroenLinks wil dat die dreven veiliger gemaakt worden. In de wijken wordt 30 km/u de norm.

Naast onveiligheid vormt geluidsoverlast een groeiend probleem. Een combinatie van een aangepaste inrichting van de weg en een snelheidsbeperking tot 50 km/u verhoogt de veiligheid en vermindert de geluidsoverlast.
Een goede doorstroming van het verkeer wordt verkregen door goed werkende rotondes en kruisingen, niet door een hogere snelheid.

Wanneer al deze maatregelen de geluidsoverlast onvoldoende beperken, is GroenLinks voorstander van het aanbrengen van geluidsschermen. Woongenot gaat voor ons boven zichtbaarheid van de woonkwaliteit (een argument dat door de gemeente vaak wordt gebruikt).

Goed openbaar vervoer

GroenLinks is één van de initiatiefnemers om in Lelystad gratis stadsvervoer voor 65+ers en gehandicapten in te voeren. Het liefst ziet GroenLinks dit uitgebreid naar andere groepen, bijvoorbeeld meereizende kinderen tot 6 jaar. De gemeente moet er bij de provincie op aandringen het gratis busvervoer ook uit te breiden naar het vervoer op de gewone buslijnen naar Dronten, Harderwijk, Swifterbant en Emmeloord. Dat werkt stimulerend voor de centrumfunctie van Lelystad en versterkt ook de keuze voor het reizen met de trein naar Almere, Amsterdam en verder.

In de nieuwe concessie voor de stadbus moeten de ringlijnen weer in twee richtingen gaan. Locaties waar veel ouderen of gehandicapten wonen moeten een halte op korte loopafstand hebben.

De gemeente moet bij de NS blijven aandringen op het doortrekken van de stoptreinen uit Amsterdam Centraal en Utrecht naar Lelystad (nu gaan ze tot Almere). GroenLinks wil een zo spoedig mogelijke openstelling van Station Zuid. Lelystad-Centrum moet intercitystation worden op de Hanzelijn (Amsterdam – Zwolle).



De gemeente is er voor de bewoners!

Beleid van de gemeente moet in samenspraak met bewoners worden gemaakt. Daarbij moeten bewoners vanaf het begin zoveel mogelijk invloed kunnen uitoefenen. Daarbij komt de gemeente niet

C O N C E P T

met kant-en-klare plannen, maar geeft bewoners echt wat te kiezen.

In de communicatie met de bewoners zal de gemeente duidelijk en eerlijk zijn. Informatie wordt gemakkelijk toegankelijk en tijdig gegeven. Bewoners moeten weten wat er staat te gebeuren als de gemeente plannen voor hun buurt wil maken. Het moet leuk zijn om met de gemeente mee te kunnen denken. De gemeente hoort goed te weten wat er onder de mensen leeft. Zij staat zo dicht mogelijk bij bewoners in de wijken. De wijkgerichte manier van werken wordt verder ontwikkeld. Ook de marktplaatsen in de wijk (MFA's, zoals Atolplaza) zijn daarbij van belang. Dat geldt ook voor de buurtvoorlichters.

Bewoners hebben recht op goede en snelle dienstverlening door de gemeente. Brieven worden snel beantwoord en vergunningen worden afgegeven binnen de daarvoor geldende tijdslimiet. Klachten en bezwaren worden rap en serieus behandeld. Verbetering van de dienstverlening is een speerpunt van beleid.

Een verstandig softdrugsbeleid

Het softdrugsbeleid in Lelystad is aan het veranderen, mede dankzij GroenLinks. Besloten is dat er een coffeeshop moet komen. Verkoop via één punt vermindert de overlast in de wijken. Dan kan er ook beter zicht worden gehouden op de gezondheid van gebruikers.

Ook moet er verder gediscussieerd worden over het 'achterdeurbeleid', d.w.z. het toestaan van de teelt van wiet. Wij vinden dat de teelt toegestaan moet worden op plekken waar dat geen overlast veroorzaakt en alleen voor de levering aan legale coffeeshops. Dan kan de criminaliteit uit de handel in softdrugs teruggedrongen worden. Zo kan er ook beter worden gelet op de kwaliteit van de wiet. Natuurlijk blijft goede en eerlijke voorlichting over softdrugs beslist noodzakelijk.



Jongeren thuis in Lelystad

Lelystad is een jonge stad. GroenLinks wil dat jongeren zich thuis voelen in Lelystad. De gemeente moet iets doen voor alle leeftijdsgroepen om dat thuisgevoel te verbeteren. Dat betekent voor jongeren voldoende trapveldjes, speeltoestellen, een mountainbikepad en hangplekken, te realiseren in overleg met de jongeren. Geen bureaucratie maar snelle acties van

de gemeente. Daarnaast wil GroenLinks jeugdlokalen voor diverse doelgroepen en een veilig en toegankelijk uitgaansleven zonder deurbeleid voor bepaalde groepen jongeren. De gemeente moet jongeren serieus nemen en betrekken bij het maken van beleid.

De gemeente zal zich verder inzetten voor de vestiging van hoger beroepsonderwijs in Lelystad. Dit voorkomt dat groepen jongeren noodgedwongen de stad verlaten en vergroot de binding met de stad. Ook moet er voldoende goede huisvesting zijn voor jongeren.

C O N C E P T

De school is het kloppend hart van de wijk

GroenLinks vindt dat de school het kloppend hart van een wijk moet zijn, met veel activiteiten voor kinderen, ouders en buurtgenoten. Dat kan in wat de Brede School wordt genoemd (evt. als onderdeel van de MFA). In een Brede School werken verschillende voorzieningen voor kinderen en jongeren samen. Het kan gaan om de basisscholen en de scholen voor voortgezet onderwijs, de Buiten Schoolse Opvang, het kinderdagverblijf, de peuterspeelzaal, het consultatiebureau en de jeugdgezondheidszorg van de GGD, de sport- en culturele clubs en het jeugd- en jongerenwerk. Daarnaast kunnen er ook activiteiten op het gebied van volwassenenonderwijs, inburgering, kunsteducatie of sport in onder worden gebracht. Bij het samengaan van verschillende scholen in één gebouw, moet er voor worden gewaakt dat elke school zijn eigenheid behoudt. Kinderen en ouders moeten zich thuis kunnen blijven voelen bij hun school.

Ook het buurthuiswerk heeft een belangrijke rol in de wijk. Dat kan in samenhang met de brede school en MFA's.

Gastvrij en tolerant Lelystad

Lelystad is een veelkleurige samenleving. 26% van de inwoners van Lelystad is van buitenlandse afkomst. Mensen uit verschillende culturen, met verschillende achtergronden wonen dicht bij elkaar in de wijken. GroenLinks knokt voor een tolerante samenleving. Mensen moeten zichzelf kunnen zijn en hun eigen keuzes kunnen maken, hun eigen cultuur kunnen behouden of juist verlaten. Die vrijheid moeten ze ook anderen gunnen. De gemeente moet dat in de praktijk ondersteunen. Buurtvader en –moederprojecten krijgen evenals andere initiatieven vanuit zelforganisaties alle ruimte.

In Lelystad wonen veel vluchtelingen. GroenLinks vindt het een schande dat onze regering het goed vindt dat mensen, soms met gezinnen tegelijk, letterlijk op straat worden gezet. Lelystad moet hier niet aan meewerken. Lelystad moet voorkomen dat asielzoekers en vluchtelingen die geen verblijfsvergunning krijgen op straat belanden. Bij de nieuwe inburgeringswetten moet de gemeente maatschappelijke begeleiding/ coaching van vluchtelingen en andere nieuwkomers in stand houden. GroenLinks wil dat de maatschappij maximaal gebruik maakt van kennis en capaciteiten van vluchtelingen en migranten. Dat kan door inburgering en begeleiding naar werk aan elkaar te koppelen om de werkloosheid onder vluchtelingen terug te dringen.

Kleurrijk Lelystad (internationale samenwerking)

Internationale samenwerking is noodzakelijk om een samenleving te creëren waarin iedereen een menswaardig bestaan leidt. GroenLinks is in Lelystad initiatiefnemer op het gebied van internationale samenwerking. Lelystad is millenniumgemeente en heeft een stedenband met Lelydorp in Suriname. De gemeente ondersteunt ook de komende jaren initiatieven van burgers op het gebied van internationale samenwerking.



C O N C E P T

Minimabeleid: iedereen doet mee

Lelystad heeft veel inwoners die rond moeten komen van een minimuminkomen. Veel maatregelen van deze regering treffen steeds deze zelfde mensen: uitkeringsgerechtigden en de minima. Maar ook chronisch zieken en gehandicapten. Verlaging van de huur- en zorgtoeslag, hogere ziektekostenpremies, minder geld uit Den Haag voor zorg (WMO en AWBZ) komen bij hen hard aan. Het is beschamend dat in deze tijd nog armoede bestaat. GroenLinks wil dat iedereen in Lelystad mee kan doen in de stad. De schuldhulpverlening moet verbeterd worden. De gemeente moet geld uittrekken om goed minimabeleid te voeren; het geld daarvan moet niet bij de ambtenaren maar bij de minima terecht komen. Initiatieven vanuit wijken of bevolking moeten ondersteund worden.

Zorgen voor elkaar

Werk dat mensen onbetaald doen in bijvoorbeeld de zorg, hulpverlening, verenigingen en het onderwijs is van grote waarde en onmisbaar voor de samenleving. Aan vrijwilligers worden steeds hogere eisen gesteld. De taken die zij op zich nemen zijn steeds zwaarder. Daarnaast worden vrijwilligers steeds schaarser. Dat leidt tot problemen bij organisaties die afhankelijk van hen zijn. De gemeente moet vrijwilligerswerk stimuleren. Dat geldt ook voor de mantelzorg. Mantelzorgers verdienen ondersteuning.

De nieuwe Wet Maatschappelijke ondersteuning (WMO) geeft gemeenten veel ruimte zelf beleid te maken. De gemeente moet in ieder geval zorgen voor een goede basis van zorg in Lelystad. GroenLinks wil dat extra geld terecht komt bij de meest kwetsbare groepen, waaronder ook de jeugd. Daarnaast moet er voor zorg één loket komen waar mensen terecht kunnen. De zorg moet voor iedereen bereikbaar zijn. Daarom is invoering of verhoging van de eigen bijdrage voor minima ongewenst. Versnippering van het welzijnswerk moet worden tegengegaan. GroenLinks wil daarom een brede welzijnsorganisatie in Lelystad .

Leven zonder hindernissen: gelijke kansen voor gehandicapten

Kathalijne Buitenweg(oud-Europarlementarier voor GroenLinks) is op zoek naar mensen die zij kan helpen met haar anti-discriminatie richtlijn, zie: <http://antidiscriminatie.groenlinks.nl/>

Mensen met een functiebeperking maken volwaardig deel uit van onze samenleving. Maar in het dagelijkse leven komen zij veel hindernissen tegen. GroenLinks wil dat de gemeente actief werkt aan het wegnemen van die hindernissen. Bij plannen die de gemeente maakt of beoordeelt, bijvoorbeeld in de zorg, bij wonen of inrichting van het openbaar gebied, moet rekening worden gehouden met de behoeften van gehandicapten. Belangenorganisaties van gehandicapten kunnen de gemeente

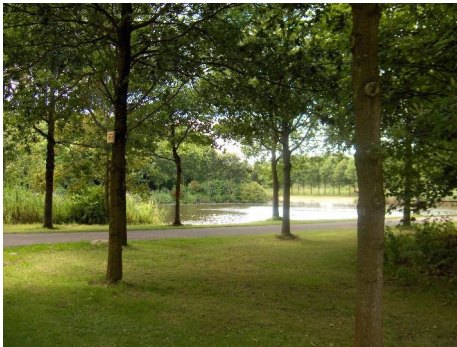


C O N C E P T

daarbij goed van advies voorzien. Agenda 22 is leidraad voor de gemeente bij beleid.

Een betaalbare (huur)woning voor iedereen

Lelystad is een fijne stad om in te wonen. Voor mensen die een koophuis ~~willen~~ kunnen kopen, is er een ruime keus in prijs en locatie. Veel jongeren en mensen met een tijdelijk arbeidscontract zijn aangewezen op de huurmarkt. Daar is de keus veel beperkter. In de sociale huursector is zelfs sprake van een lange wachtlijst. GroenLinks vindt dat onacceptabel. De laatste jaren zijn er veel seniorenwoningen gebouwd. Nu komt het er vooral op aan te zorgen voor voldoende jongerenhuisvesting, goedkope sociale huur- en starterwoningen. Er moeten geen huurwoningen meer worden verkocht. Door regelmatig onderzoek naar de woonwensen, moet snel worden ingespeeld op veranderingen.



Genieten van je woonomgeving

Lelystad staat bekend om zijn groene, rustige woonomgeving. Maar niet iedereen ervaart rust. Veel Lelystedelingen hebben last van verkeerslawaaai van de dreven. GroenLinks wil dat de gemeente geluidsoverlast bestrijdt. Dat kan betekenen dat er meer geluidsweringen langs de dreven moeten worden geplaatst. In overleg met bewoners moet dat vorm worden gegeven.

Zie ook het hoofdstuk over veilig verkeer en geluidsoverlast verkeer.

Veilig samenleven

Een prettige leefbare samenleving, waarin mensen betrokken zijn bij elkaar vergroot de veiligheid en het gevoel van veiligheid. Kleinschalige projecten en initiatieven moeten gewaardeerd en gestimuleerd worden. Te denken valt aan de inzet van buurtbewoners om activiteiten te organiseren in de wijk. Of het maken van voldoende speelplekken en ontmoetingsruimten in de buurt. Dit soort initiatieven kunnen de onveiligheidsgevoelens en verloedering tegen gaan. Buurtbemiddeling bij kleine conflicten moet verder worden uitgebreid. GroenLinks wil criminaliteit actief bestrijden, vooral door de oorzaken van crimineel gedrag weg te nemen. Dat betekent o.a. werk en beter onderwijs voor kansarme groepen en opvang voor drugsverslaafden. Er moet aandacht besteed worden aan het voorkomen dat mensen afglijden in criminaliteit. Zo zijn bijvoorbeeld meer straathoekwerkers gewenst. Zij kunnen vroegtijdig signaleren en actie ondernemen om jongeren te helpen geen criminele carrière te kiezen. Ook de jongeren van het VOS-project (Veilig Op Straat-project; de jongeren in de rode jassen) doen goed werk. Er moet wel voor worden gezorgd dat de jongeren, wanneer ze dit traject succesvol hebben doorlopen, werk of een stageplek krijgen aangeboden. Verder wil GroenLinks dat er meer wijkagenten komen. De wijkagenten moeten meer uren per dag dan nu in de wijken aanwezig zijn. Vooral ook in de avonduren.

C O N C E P T

Broedplaatsen voor cultuur



GroenLinks wil een rijk geschakeerd kunstaanbod in Lelystad. Dat betekent actieve cultuurpolitiek gericht op stimuleren van creativiteit, variatie, openheid en nieuwsgierigheid. Een bloeiend kunstenklimaat draagt bij aan een creatieve samenleving en economie. Het jongerencultuurhuis De Underground draait goed. De Kubus moet zijn aanbod ook in de wijken en op scholen uit gaan/blijven voeren. GroenLinks wil expositieruimte voor amateurkunstenaars. In de bestaande stad moet

gezocht worden naar betaalbare ruimtes als cultuurbroedplaatsen van verschillende kunstvormen en voor verschillende bevolkingsgroepen. Ook de stadsvernieuwingsprojecten bieden hiervoor mogelijkheden; denk aan de multifunctionele “marktplaatsen” (dat zijn gebouwen in de wijk waar het wijkgericht werken, buurthuiswerk, welzijnswerk e.d. zijn verzameld). Lelystad moet er als provinciehoofdstad naar streven een museum met vooraanstaande kunst binnen zijn grenzen te krijgen.

Talentedjacht voor stadseconomie

Lelystad heeft werkgelegenheid nodig. Onderzoek wijst uit dat creatieve ‘ondernemers’ een positieve aantrekkingskracht hebben op bedrijven die zich in een stad willen vestigen. Lelystad moet dus ruim baan geven aan talent en creatievelingen aanmoedigen hun ideeën te realiseren. GroenLinks is een voorstander van een stadseconomie waarin creatieve mensen een sleutelrol spelen om zodoende werkgelegenheid te creëren. Denk bijvoorbeeld aan mensen die aan de kust, in het stadscentrum, in het buitengebied, in de biologische landbouw, in de ICT of in de kunsten een creatief idee willen uitwerken. Het wordt hiermee ook een stuk leuker in de stad.

Stadshart

Het stadshart van Lelystad krijgt steeds meer vorm. GroenLinks wil een intiem en gezellig stadshart waar plaats is voor (plaatselijke en bijzondere) kleine winkels en horeca. Het stadshart is er niet alleen voor de grote winkelketens. In het stadshart moet de menselijke maat centraal staan. Daarnaast moet ook het stadshart een groene uitstraling hebben. Bomen en plantenbakken op de pleinen en in de straten zijn belangrijk.

Natuur en levendigheid aan de kust

Lelystad ligt aan een waardevol natuurgebied, het Marker- en IJsselmeer. Die zelfde kust leent zich ook voor ontwikkelingen. GroenLinks wil dat de kust een aantrekkelijk deel van de stad gaat vormen. Dat kan via woningbouw, het Museumkwartier en recreatiemogelijkheden. Deze ontwikkelingen mogen geen nadelige gevolgen hebben voor de natuur, vooral de vogel- en visstand. Er moeten voldoende open en rustige plekken blijven voor de vogels. Ook

C O N C E P T

waterverontreiniging moet worden voorkomen. GroenLinks is om deze redenen tegen zondermeer grootschalig bouwen in het water. De kosten van bouwen in het water worden verhaald op de toekomstige bewoners van het gebied. Het cultuurhistorisch karakter van het voormalig werkeiland in Lelystad-Haven moet worden gekoesterd.



Vitaal platteland

Lelystad heeft uitgebreid platteland om de stad. GroenLinks vindt het belangrijk dat het platteland levendig is en dat Lelystedelingen er van kunnen profiteren. Bijvoorbeeld door voedsel te kunnen kopen uit de eigen regio; gezond voedsel waarvan de herkomst bekend is. Dit kan worden bereikt via een lokale boerenmarkt. Daarnaast kunnen boerderijen aantrekkelijker gemaakt worden door recreatie. Ook zorgboerderijen zijn van belang.

Dierenwelzijn

GroenLinks wil dat de gemeente beter georganiseerd beleid maakt voor de dieren (dierenwelzijnsbeleid). In de plaatselijke verordening moet een verbod komen op circusvoorstellingen met exotische dieren.

De Groene metropool

Lelystad is onderdeel van de metropoolregio van Amsterdam.

DE GROENE METROPOOL 



In die regio werken alle GroenLinks afdelingen samen om van deze metropool een "groene metropool" te maken. Meer informatie over de groene metropool: <http://lelystad.groenlinks.nl/node/25407>.

C O N C E P T

Bijlage:

Prestaties GroenLinks in 2006-2010

Ondanks dat GroenLinks niet een collegepartij is, krijgt zij –in samenwerking met andere partijen- veel voor elkaar in de gemeenteraad, enkele voorbeelden daarvan zijn:

2006

“An Inconvenient truth” (de film van Al Gore over de klimaatcrisis) wordt vertoond op middelbare scholen.

2007

Duurzaam bouwen wordt gepromoot in Warande.

De raad besluit tot binnenring voor fietsers in het stadshart.

De raad besluit dat verlichting na 24.00 uur op openbare gebouwen en kunstwerken uitgaat.

2008

Witgoedregeling (onderdeel van bijzondere bijstand) wordt uitgebreid.

De raad besluit tot groene geluidswallen voor Stadseiland.

2009

De vlag van Tibet wordt ter herdenking van de bezetting door China gehezen voor het stadhuis.

De raad besluit tot een brede welzijnsinstelling.

De raad besluit tot duurzame verbouwing stadhuis.

Dit verkiezingsprogramma is op 00-00-2009 vastgesteld door de leden van GroenLinks Lelystad.

CONCEPT

Kandidatenlijst

C O N C E P T

<http://lelystad.groenlinks.nl>